



Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO S
Anexos: 1 Folio
Dep: Gerencia General
RAD: PQRS-D-S25-00257

Bogotá D.C., 12 de marzo de 2025

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-03-2025 08:28:15

2025ER6577 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSÉ LEONIDAS NARVAEZ MOR
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 371-2025 - METRO
OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición No. 371 de 2025, Radicado EMB No. PQRS-D-E25-00500
Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE4482 – Ciclorrutas en Bogotá.

Respetada doctora Vizcaíno,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable concejal citante, Juan David Quintero Rubio y el concejal vocero, David Hernando Saavedra Murcia, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

Petición:

- 1. Sírvasse indicar si en la construcción y operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá se encuentran contemplados planes para la correcta integración entre el Metro y las ciclorrutas y cicloparqueaderos de la ciudad.***

Respuesta: El proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá ha planificado su integración con la ciclo infraestructura y los ciclo-parqueaderos de la ciudad, garantizando conexiones adecuadas y seguras en las intersecciones del corredor. Para ello, se han llevado a cabo mesas de trabajo con el fin de armonizar los diseños con otros proyectos urbanos. La planificación y las conexiones han sido revisadas por la Interventoría del Proyecto, esto es, el Consorcio Supervisor PLMB (CSPLMB) y las entidades competentes, tomando como base los estudios de tránsito liderados y coordinados por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

- a. Si su respuesta es afirmativa, sírvase explicar con detalle y geo referenciando por zonas, tramos y localidades cómo se hará dicha integración.***

Respuesta: La integración se realizará de la siguiente manera:

- **Intersecciones seguras:** Se han diseñado intersecciones seguras, tanto semaforizadas como a desnivel, para garantizar la continuidad, seguridad y eficiencia de los ciclistas.

- **Conexiones con infraestructura existente:** Se han planificado conexiones con la infraestructura existente en las intersecciones del corredor del proyecto para asegurar una integración adecuada.
- **Ciclo-parqueaderos:** De acuerdo con el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, se dispondrá de más de 9,750 cupos de ciclo-parqueaderos distribuidos en las 16 Estaciones del Metro. Estos espacios estarán diseñados conforme a las normas vigentes y las especificaciones técnicas contractuales.

El proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá contempla 22.3 km de ciclo infraestructura en el corredor principal, distribuidos de la siguiente manera *(Esta imagen se puede detallar en el Anexo adjunto denominado 1a)*:

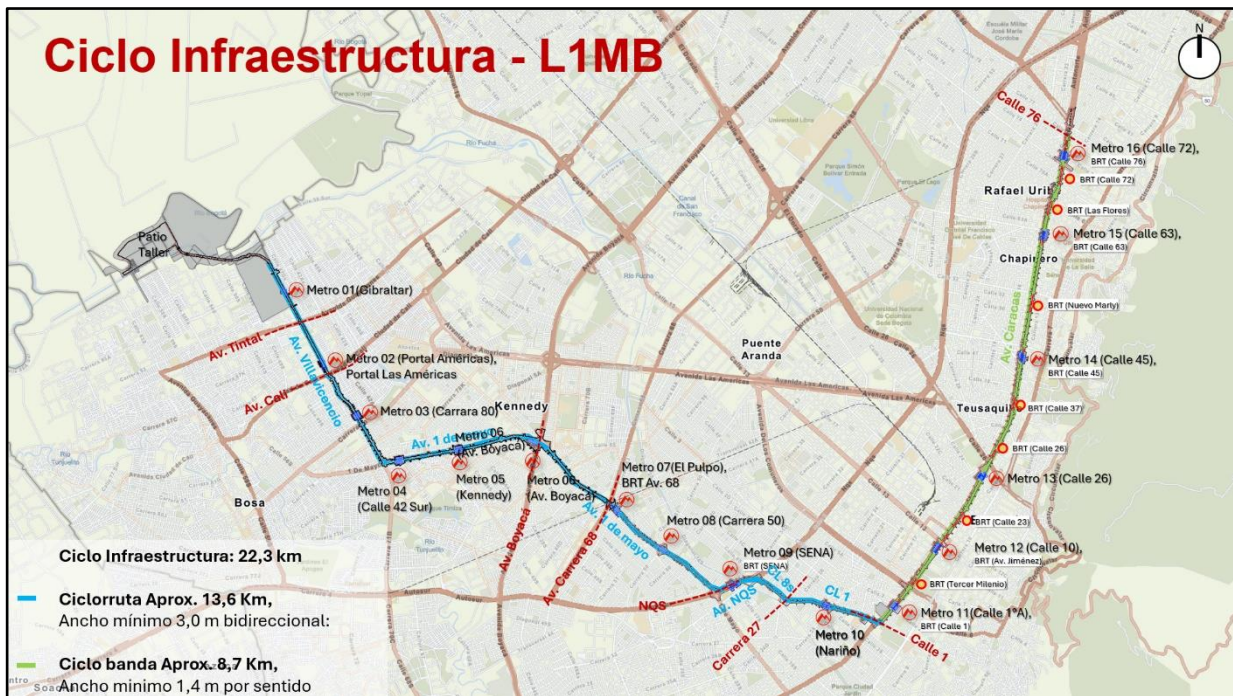


Imagen 1. Ciclo Infraestructura del proyecto Línea 1 del Metro Bogotá.

La ciclo infraestructura se geo-referenciará por tramos de la siguiente manera:

- **Av. Villavicencio (entre Carrera 97 y Av. 1 de Mayo):** Ciclorrutas bidireccionales debajo del viaducto.
- **Av. 1 de Mayo (entre Av. Villavicencio y Av. NQS):** Ciclorrutas bidireccionales debajo del viaducto.
- **Av. NQS (entre Av. 1 de Mayo y Carrera 30):** Ciclorrutas bidireccionales debajo del viaducto.
- **Calle 8 Sur:** Ciclorrutas bidireccionales debajo del viaducto.
- **Calle 1:** Ciclorrutas bidireccionales debajo del viaducto.
- **Av. Caracas (entre Calle 1 y Calle 76):** Ciclo bandas unidireccionales en ambos costados.

Localidades:

- Bosa
- Kennedy
- Puente Aranda
- Antonio Nariño
- Los Mártires
- Santa Fe
- Teusaquillo
- Chapinero
- Barrios Unidos

b. Si su respuesta es negativa, sírvase explicar por qué no se ha realizado dicha planeación para la integración del Metro con las ciclorrutas y cicloparqueaderos de la ciudad.

Respuesta: Por favor, remitirse a la respuesta del literal a.

2. Sírvase allegar los planos arquitectónicos de las plantas de intersecciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Respuesta: Informamos que el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, Apéndice Técnico 3, Anexo 1 establece: *“La EMB pondrá a disposición del Concesionario las herramientas tecnológicas para la gestión integral del proyecto...”*.

De acuerdo con lo estipulado contractualmente, la herramienta tecnológica de gestión documental definida para el Contrato es la herramienta Aconex de Oracle. Dicha herramienta tiene entre sus características la gestión, control, seguimiento y almacenamiento de toda la documentación del Proyecto, y permite el manejo de la misma a nivel multisectorial posibilitando el acceso en tiempo real de la información.

Por lo anterior, y de acuerdo con su solicitud, los productos requeridos serán remitidos a través de un envío masivo de correos electrónicos de transferencia mediante la herramienta Aconex, por lo cual agradecemos informar **los datos (nombre, apellido y correo electrónico) de la persona autorizada para la recepción de la información y así proceder con la creación del usuario Invitado a Aconex.** Los datos deben ser enviados a los correos electrónicos paulaj.vinasco@metrodebogota.gov.co; katherine.gutierrez@metrodebogota.gov.co y gdocumentalplmb@metrodebogota.gov.co.

Una vez nos sean remitidos los datos solicitados, se procederá con el envío masivo de correos. La información será suministrada con corte al 28 de febrero de 2025, teniendo en cuenta que el número

de productos aumenta dado el dinamismo de entrega diaria de estos a través de la herramienta tecnológica.

Se informa que este envío no se puede realizar a correos personales con dominio @gmail.com, @hotmail.com etc, dado que, el dominio @ us.aconex.com podría quedar en listas negras de este servicio de correo electrónico a nivel mundial y no se puede hacer la solicitud de incorporarlo dentro de las listas blancas en el servidor de correo @gmail.com, @hotmail.com etc.

Cordialmente,

LEÓNIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Con copia: Concejo de Bogotá – correspondencia@concejobogota.gov.co

Anexo: [Documento en formato \(.PDF\) denominado “Ciclo Infraestructura del proyecto Línea 1 del Metro Bogotá”.](#)

Proyectó:

Punto 1 a-b: Ying Fang Chen – Profesional Subgerencia Construcción e Infraestructura.

Punto 2: Catalina Flórez López – Profesional Subgerencia de Gestión de Proyecto.

Revisó:

Punto 1 a-b: José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura.

Punto 2: Paula Jimena Vinasco Vergara - Subgerente de Gestión de Proyecto.

Aprobó: Leonel Mauricio Vera Maldonado – Gerente Ejecutivo PLMB.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final horizontal stroke.

Ciclo Infraestructura - L1MB

